



## **XXXVI CONCENTRACIÓN BIG TWIN ESPAÑA**

**Del 13 al 15 de septiembre de 2019**

**BIKE SHOW** afiliado al Campeonato de España de Constructores y Customizadores organizado por la ANCC.

**Prueba NO Puntuable**, esto es, que se rige por los mismos criterios en cuanto a sistema de puntuación, sistema de jurado, categorías y organización que el Campeonato de España, pero no se cogen puntos para poder sumarse en los resultados obtenidos en el Bike Show de HARLEY EGUNA, única prueba del Campeonato de España de Constructores y Customizadores en Sodupe, Bizkaia.

El presente BIKE SHOW del BIG TWIN de CASTELLÓN pretende reunir en competición a motocicletas fabricadas desde cero o customizadas, representativas del trabajo que realizan los profesionales y particulares sobre ellas, demostrando con ello la creatividad y fiabilidad del sector.

Es un concurso a moto parada, si bien éstas deben de funcionar en orden de marcha.

Se valorará el diseño, la ingeniería, la ejecución del trabajo bien hecho, los acabados, el estilo... Y todo lo que hace que sean motocicletas únicas bien realizadas.

Es una competición seria para participantes serios, es una prueba afiliada al Campeonato de España de Constructores y Customizadores de Motocicletas.

### **Categorías:**

- -Radikal Bike
- -Custom Bike
- -Street Style Bike

### **Otras categorías (Premios especiales):**

- -Best Pintura
- -Best Ingeniería
- -Best Novel
- -Best Home Made
- -Best Chopper
- -Best Streetfighter
- -Best Bobber
- -Best Café Racer
- -Best Retro modificada
- -Best Público

### **Definición de las categorías:**

- *-Radikal Bike:*

Motocicletas de cualquier estilo, prototipos y fabricadas desde cero, entendiendo esto como la fabricación como mínimo del chasis, teniendo cabida también chasis comerciales. Homologadas o no.

- *-Custom bike:*

Motos de serie modificadas hacia estilos custom, sobre cualquier base y marca, deberán mantener el chasis y documentación de origen, si bien el chasis puede estar modificado.

- *-Street Style Bike:*

Motos de serie modificadas hacia estilos callejeros o racing, priorizando sobre motocicletas de tipo R o Naked. Deberán mantener el chasis y documentación de origen si bien el chasis podrá estar modificado.

En dichas categorías deberá de haber un mínimo de 5 motos inscritas para que sea efectiva.

### **Definición de los premios especiales.**

- *-Best Pintura:*

Conjunto general del trabajo de pintura, desde el molding si lo hubiese hasta el acabado final, incluyéndose la aerografía o gráficos.

- *-Best Ingeniería:*

Solución a problemas técnicos e innovaciones tecnológicas así como el ingenio.

- *-Best Novel*

Enfocado al participante joven sin experiencia en los Bike Shows, profesional o no.

- *-Home Made*

Motocicletas de garaje no profesional, hechas sin medios profesionales.

- *-Best Chopper*

Motocicletas de dicho estilo bien definido.

- *-Best Streetfighters*

Motocicletas de dicho estilo bien definido.

- *-Best Bobber*

Motocicletas de dicho estilo bien definido.

- *-Best Café Racer*

Motocicletas de dicho estilo bien definido.

- *-Best Retro Modificada*

Únicamente para motocicletas modificadas sobre una base anterior a 1970.

- *-Best Público*

Premio otorgado por el público visitante al evento tanto motoristas como gente de a pie.

***Premios:***

Se establecen tres premios por categoría anteriormente descrita, 1º, 2º y 3º, dotados con un trofeo más diploma y aporte económico a determinar por la organización.

Los premios especiales tendrán un solo ganador por categoría que recibirá un trofeo y diploma.

Best of Show recibirá trofeo, diploma y aporte económico a determinar por la organización.

Los premios son acumulables.

***Horarios:***

Todas las motocicletas inscritas deberán presentarse en el siguiente horario en el recinto de la concentración (Pinar):

- Se podrán presentar motos el viernes día 13 de septiembre de 17h a 21h, no siendo obligatorio presentar la moto dicho día.
- **Sábado día 14: Presentación obligatoria de todas las motos inscritas de 8h a 10 h.**
- Será motivo de descalificación el no cumplir con dicho horario.
- La entrega de premios será el sábado 14 a las 20 h en el anfiteatro del Pinar.
- Todos los participantes deberán estar a las 19 h del sábado junto a sus motos en el recinto de exposición para posteriormente desfilan delante del público en marcha; en caso de ser premiada y la moto no arrancar será motivo de descalificación.

### ***Inscripción:***

**Las motocicletas deberán estar pre-inscritas al correo bikeshowancc@gmail.com como máximo hasta el miércoles 11 de septiembre y junto con la hoja de inscripción se deberá incluir dos fotografías laterales de la motocicleta.**

Se deberá confirmar dicha inscripción a la llegada al recinto y antes de introducir la motocicleta en él se le asignará un dorsal y lugar específico de exposición.

El participante elegirá la categoría en la cual quiere participar en la hoja de inscripción, pero será la organización la que tome la decisión final sobre en qué categoría debe de estar.

### ***Participante:***

En el momento de confirmar la inscripción, se le indicará una hora en concreto que deberá de estar junto a su moto dentro del ring, para durante un tiempo de entre 3 y 5 minutos pueda explicar al jurado todo lo que él estime oportuno sobre el trabajo que ha realizado sobre su motocicleta. Se dará un margen de 2 minutos en el caso de no estar presente cuando llegue el jurado. En el caso de no acudir será descalificado.

El pase del jurado comenzará el sábado una vez inaugurado el evento y concluirá el sábado por la tarde noche.

### ***Motocicleta:***

Todas las motocicletas deberán de estar en orden de marcha para poder participar, debiendo de ser arrancadas en el momento de confirmar la inscripción y al menos poder rodar por sus propios medios hasta el lugar destinado para su exposición. De no ser así será motivo de descalificación.

No podrá optar a premio motos ganadoras en las pasadas ediciones de la Concentración Big Twin.

### ***Jurado:***

El jurado estará compuesto por un número impar de profesionales vinculados al sector de la fabricación, construcción y customización de motocicletas mas un presidente de jurado, miembro de la organización, que su función será la de velar por el correcto funcionamiento de las votaciones y que actuará en caso de empates o malas artes.

### ***Sistema de puntuación:***

Los componentes del jurado, todos juntos, revisarán en el recinto de exposición la motocicleta una por una junto con el responsable de ésta, el cual explicará entre 3 y 5 minutos al jurado cuáles son los trabajos que ha realizado en ella así como los puntos que él quisiera resaltar llegando a ser preguntado por cualquier componente del jurado sobre lo explicado.

El jurado en ese mismo momento otorgará una puntuación a la moto examinada.

Dicha puntuación se hará sobre unos baremos establecidos por la organización, dándole a cada uno de ellos un valor máximo y mínimo en función de la importancia que la organización estime sobre ese baremo.

De esta manera todas las motocicletas presentadas se valorarán viéndolas desde el mismo prisma, dejando muy poco margen al gusto personal de cada Juez.

Ej: (Inverosímil)

Baremo Valor Puntuación

-Color de los neumáticos (valore de 1 a 3) = \_\_\_\_\_

-Sonido del claxon (valore de 5 a 7) = \_\_\_\_\_

-Longitud de los flecos (valore de 7 a 10) = \_\_\_\_\_

.....

Total \_\_\_\_\_

Una vez escuchados a los responsables de cada motocicleta y revisadas todas, cada jurado sumará sus puntuaciones y tendrá su lista de ganadores. En ese momento se reunirán junto con el presidente de jurado y deberán llegar a un acuerdo entre todos de cuáles son las motocicletas ganadoras de los Premios Especiales, Categorías y Best of Show.

El resultado del jurado será inapelable.

**Otros:**

La organización se reserva el derecho de modificar o cancelar sin previo aviso cualquier norma expresada en este reglamento, así como la anulación de cualquiera de los premios por falta de deportividad del participante.